

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Амосова Н.А.

«Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа посвящена решению весьма актуальных задач, связанных с разработкой системы организации процесса утилизации транспортных средств в рамках транспортного комплекса страны и методики оценки вариантов размещения утилизационных центров. Тема диссертации тем более актуальна в наше время, что состояние многих транспортных средств подошло к критическому уровню, значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы. Эксплуатация морально и физически устаревших транспортных средств снижает безопасность и эффективность перевозок, оказывает негативное влияние на окружающую среду, способствуют повышению ресурсо- и энергопотребления. В отличие от других видов отходов, автомобили являются технически сложными изделиями, обладающими, в ряде случаев, высокой остаточной стоимостью за счет наличия в них пригодных к повторному использованию узлов, деталей, а также различных материалов. Использование рекомендаций автора на основе выполненных исследований позволит модернизировать алгоритм и организационные требования к процессу утилизации. С учетом изложенного считаю, что выбранная автором тема диссертационной работы вполне обоснована, а диссертационная работа направлена на решение актуальной народно-хозяйственной задачи.

Автором с привлечением современных научных методов исследований разработана методика определения оптимальных мест размещения утилизационных центров, которая учитывает факторы транспортного потенциала городов – источников объектов переработки и наличие трудовых ресурсов для обеспечения функционирования утилизационных – центров. Проведенные исследования позволяют сформировать организационную схему

утилизации транспортных средств и их отходов в рамках транспортной системы страны, основываясь на концепции управления жизненным циклом продукта (транспортного средства), что позволит обеспечить цикличность производства.

Указанные результаты получены в результате разработанных автором структурных, процессных и математических моделей, базируются на применении научно признанных и апробированных теорий, надежных методов, реальностью исходных данных, в сочетании с их качественным анализом и интерпретацией.

Замечания по автореферату.

– В исследовании при определении точек месторасположения утилизационных центров учтена численность населения городов, но не приведены данные по количеству автотранспорта. Изменится ли положение барицентра при добавлении этих данных?

– На рисунке 2 автореферата отображены имитационные модели перехода транспортных средств по этапам жизненного цикла при «выталкивающей» модели. Максимальное количество объявлений есть в каждой горизонтали. Неясно, почему далее для анализа рассматривается только третий владелец?

Однако указанные замечания носят в значительной мере дискуссионный характер и не снижают общую положительную оценку представленной диссертационной работы.

В целом представленные в автореферате материалы показывают, что автором проделана большая и нужная исследовательская работа, позволяющая комплексно решить проблему утилизации транспортных средств.

Диссертационная работа «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла» по содержанию, научному уровню и завершенности исследования является научно-квалификационной работой, в полной мере соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842. Амосов Никита Андреевич

заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Начальник отдела внедрения новой техники, технологии и транспортного обслуживания,
Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», кандидат технических наук.
e-mail: uadso@uadso.ru

Цариков Алексей Алексеевич

30 октября 2023 г.

Я, Цариков Алексей Алексеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

А.А. Цариков

30 октября 2023 г.